

DISCOURS D'Alain SCHMITZ

Vendredi 3 juillet 2009

Mes chers collègues et cher Michel, que je suis à mon tour heureux d'accueillir pour sa 1ere séance.

Au moment où j'accède à la Présidence du Conseil général des Yvelines, je mesure le grand honneur qui m'est fait en assumant cette nouvelle responsabilité.

Je vous en remercie très sincèrement.

Dans les circonstances, quelques peu particulières que nous avons vécues ces dernières semaines, mon souhait est de retrouver un climat d'apaisement et de sérénité.

Cette belle unité, cet unanime et formidable élan collectif, j'entends continuer les faire vivre, à travers cette assemblée.

Les signes de soutien très chaleureux que la plupart d'entre vous m'ont témoignés et la confiance que vous m'accordez aujourd'hui, ne font que renforcer ma volonté d'insuffler à cette présidence une dimension collective et humaine forte, soyez-en assurés !

J'ai besoin de vos compétences, de votre dévouement, de votre sens du dialogue pour que nous puissions, tous ensemble, poursuivre l'action engagée par mes prédécesseurs, avec cet esprit d'innovation et de respect mutuel qui caractérise si bien notre institution.

A cet instant, mes pensées vont vers Pierre Bédier, qui a dirigé avec tant de talent et d'efficacité notre Assemblée départementale.

Pierre Bédier a su impulser à notre département une organisation et un style nouveau.

Homme de convictions, travailleur exigeant, mû par une énergie débordante, il a engagé des politiques visionnaires, volontaristes et innovantes au service des Yvelinois.

Par sa fibre sociale, par son intérêt porté aux communes, par un talent incomparable pour l'aménagement du territoire, il a profondément dynamisé notre département et renforcé son attractivité.

C'est avec fierté que j'ai travaillé à ses côtés, tant en qualité de président du groupe majoritaire, que de vice-président en charge du logement et de l'urbanisme.

Je lui redis aujourd'hui toute mon amitié, ma profonde estime et ma reconnaissance pour l'exceptionnel travail accompli en faveur de notre département et de ses habitants.

Je veux également avoir une pensée pour Franck Borotra, qui, durant près de douze années, a présidé aux destinées de notre département.

Ses qualités hors du commun, de meneur d'hommes, de visionnaire, de politique au sens noble du terme, lui ont permis d'opérer une RE-naissance de notre département, de désendetter de façon spectaculaire les Yvelines et de lui offrir de nouvelles perspectives.

Je n'oublie pas que c'est grâce à son soutien amical et à ses conseils, que j'ai rejoint, en 1994, notre Assemblée après avoir siégé à ses cotés pendant 12 années comme adjoint au maire de Versailles.

Enfin, je tiens à évoquer notre ancien collègue André Damien, avocat - conseiller d'état - membre de l'Institut, qui siégea de 1979 à 1998 sur les bancs de notre assemblée. Flamboyant maire de Versailles durant 3 mandats, il fut aussi mon mentor en politique. C'est à lui que je dois mon engagement dans la vie publique. En cette heure si émouvante pour moi, je tiens à lui dire toute ma reconnaissance, et toute mon affection.

La confiance qui m'est accordée aujourd'hui est un honneur qui m'engage auprès des Yvelinois.

Des Yvelinois qui, en cette période de crise, sont confrontés à la montée du chômage, avec une augmentation de près de 13,5% depuis le début de l'année dans le département, mais les Yvelines restent encore le département d'Ile de France ayant le taux le plus faible.

Je pense en particulier aux plus jeunes dont l'intégration dans la vie active est rendue encore plus difficile.

Je pense également à un secteur très représenté dans les Yvelines : celui de l'automobile. Très impacté par la crise, ses salariés ont été les premiers touchés.

A tous, je veux assurer que le Conseil général prendra toute sa part de responsabilité dans les compétences qui sont les siennes et même au-delà, afin de les aider à traverser cette période difficile.

C'est tout le sens de notre ambitieux plan départemental d'aide à l'ensemble de la filière automobile (constructeurs, équipementiers, sous-traitants), que nous avons adopté à l'unanimité le 20 mars dernier.

Je rappelle que la filière automobile dans le département, représente plus de 50.000 emplois et que notre volonté est de réunir les conditions, pour qu'elle se développe à nouveau, dès la sortie de crise, en créant de nouveaux emplois.

Au-delà du secteur automobile, je poursuivrai notre important soutien au développement économique, créateur d'emplois, de richesses, seul apte à nous permettre la mise en place de nouvelles politiques sociales pour les plus démunis.

Cet effort en faveur du développement économique sera complété par la poursuite et l'amélioration de notre politique d'insertion professionnelle, que je veux toujours plus innovante et qui doit avoir un objectif, celui du retour à l'emploi durable.

Le Revenu de Solidarité Active - RSA - devra y contribuer, tout comme certaines de nos mesures originales. Je pense notamment au Contrat d'Insertion Diplômant propre au Département et dont les premiers résultats sont très encourageants.

Je fais toute confiance au vice-président en charge de ce domaine et au service de l'insertion pour préserver cette dynamique et explorer de nouvelles pistes en faveur de l'emploi.

Le soutien que vous m'accordez aujourd'hui m'engage aussi auprès de tous les élus du département.

La pierre angulaire de notre identité et de notre cohérence départementale, c'est ce partenariat privilégié établi entre le Conseil général, les communes et les intercommunalités. Il contribue à assurer la préservation, l'attractivité de nos territoires, et à apporter les services attendus par les Yvelinois.

Cette politique contractuelle sera maintenue à un haut niveau car elle permet d'assurer le dynamisme de nos villes et de nos villages, et la cohésion de notre territoire.

Le Conseil général sera ainsi aux côtés des maires des plus petites communes. Je mesure les lourdes responsabilités auxquelles ils sont soumis, avec des moyens limités, et qui nécessitent une présence de tous les instants.

Je pense aussi à tous les maires qui font face au quotidien à de fortes tensions sociales, notamment à Chanteloup les Vignes, Les Mureaux, Mantes la Jolie, Sartrouville, Trappes et La Verrière. Je veux assurer à ces élus - dont certains sont parmi nous - le soutien du Conseil général et je compte leur réserver mes premières visites.

Je sais combien la richesse et la beauté de notre département résident dans la diversité de ses territoires. Ma porte est ouverte à tous les maires. Ils seront toujours les bienvenus au Conseil général, et je m'efforcerai de répondre à leurs besoins, pour servir l'intérêt de nos communes et de leurs habitants.

En matière d'aménagement et de développement du territoire, le Département a été, depuis de nombreuses années, en pointe. Il doit le rester, en association avec l'Etat et la Région à travers les opérations d'intérêt national, et en étroite collaboration avec les collectivités locales et leurs élus : c'est la voie du succès qui doit se traduire par des résultats tangibles et opérationnels.

A cet égard, le Département a d'ores et déjà la chance de disposer d'outils pertinents avec l'Établissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval - l'EPAMSA - et l'Établissement Public Foncier des Yvelines - EPFY – en attendant la création d'un nouvel établissement public pour le secteur Versailles Vélizy Saint Quentin-en-Yvelines. C'est ainsi que le département des Yvelines pourra faire valoir ses atouts dans le débat sur le Grand Paris, et saisir toutes les opportunités, en matière de transports et de développement économique qui préoccupent tant les Yvelinois.

Comme vous le constatez, les grands principes de notre politique sont établis. Ils nécessitent d'être adaptés au regard de la conjoncture dans un dialogue constant. Je veux à cette occasion dire à l'opposition qu'elle y aura toute sa place.

Je précise que le programme électoral de mars 2008 proposé par la majorité départementale sera tenu. Déjà près de la moitié des 15 propositions ont été mises en place dont certaines particulièrement prisées comme l'aide au financement du permis de conduire, la bourse au mérite, l'aide à la création de nouveaux logements étudiants, ou encore la création de micros crèches.

Pour les mois à venir, mes 4 grandes priorités pour l'avenir du département seront :

Les finances départementales pour lesquelles une nouvelle vice-présidence sera créée. L'objectif premier est, dans un contexte moins favorable, de réussir la quadrature du cercle entre la baisse des droits de mutation, la maîtrise des dépenses, l'augmentation inéluctable de certaines dépenses sociales et une fiscalité stabilisée à un niveau très bas.

L'exercice sera délicat, d'autant que je veux poursuivre l'effort d'investissement pour renforcer l'attractivité du département, tout spécialement en matière de logement et de transport, où les aspirations sont si fortes.

Je tiens à saluer le grand professionnalisme et l'efficacité dont font preuve les personnels du Département qui intègrent ces exigences tout en assurant un service public de qualité ; je les en félicite et leur renouvelle toute ma confiance. Je profite de cette occasion pour redire à Jean-Michel MALERBA, Directeur Général des Services, combien j'ai besoin de ses compétences, de son soutien et de sa fidélité.

Deuxième priorité : le secteur social, compétence « régaliennne », si je puis dire, du Conseil général, qui se trouve confrontée à des défis de société majeurs en matière de dépendance des personnes, de protection infantile, d'insertion. La nouvelle organisation qui favorise la proximité des services d'action sociale et donc une meilleure réponse aux besoins des Yvelinois, y contribue.

J'attends désormais les diagnostics dans chaque territoire afin de décliner l'offre départementale sur la base d'un contrat avec les communes et les partenaires locaux. Il s'agit là d'une véritable attente des élus.

L'enjeu, et j'y veillerai personnellement, sera également de réussir le schéma d'organisation sociale et médico sociale de 3ème génération.

Ce schéma permettra de définir et planifier la politique départementale pour les 5 ans à venir dans les domaines suivants :

- . aide à l'enfance, l'adolescence et la famille
- . aide aux personnes âgées
- . aide aux personnes handicapées
- . Programme Départemental d'Insertion - PDI

L'élaboration de ce schéma se fera bien évidemment dans la plus grande concertation.

Ma troisième priorité concerne l'environnement que mon prédécesseur a initié par une politique éco-départementale novatrice. Dans ce domaine, je veux que notre démarche reste incitative et encourageante plutôt que contraignante ; elle n'en sera que plus partagée.

Aussi, je proposerai d'apporter une aide financière supplémentaire dans les contrats que les communes passeront avec le Département dès lors qu'elles feront le choix de la Haute Qualité Environnementale -HQE. Cette aide se concrétiserait à la fois dans l'assistance à maîtrise d'ouvrage et par des dérogations au plafond d'investissement.

Je souhaite également que le Fonds Eco Départemental Environnement Innovation - FEDEI - s'inscrive dans une démarche plus pro-active, comme l'on dit, à la fois dans l'identification des projets mais aussi dans leur montage ; les idées innovantes se multiplient ; je veux qu'en matière environnementale nous soyons un partenaire attentif et catalyseur !

Président du Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement -CAUE- pendant plus de 14 années, j'ai été particulièrement sensibilisé à la qualité de la ville et des paysages, à la valorisation de la densité contre l'étalement urbain, à la promotion de construction respectueuse de l'environnement. Je continuerai à y veiller.

Quatrième priorité (mais pas des moindres) enfin, la Vallée de l'Automobile, projet ô combien emblématique pour le département et le Conseil général. Il est à la croisée des chemins entre les aspects économique, environnemental, social. En ce sens il s'agit d'un véritable projet de développement durable, projet résolument moderne, qui a d'ailleurs été, je le rappelle, adopté à l'unanimité par notre assemblée.

Il s'agit de faire des Yvelines un pôle d'excellence où s'inventeront, se construiront se développeront les véhicules du futur, plus adaptés à nos modes de vie et plus respectueux de l'environnement.

Pour cela notre département peut s'appuyer sur une histoire, un patrimoine particulièrement riches, ainsi que sur une présence industrielle et de recherche de premier plan qu'il s'agit de préserver, de valoriser, de soutenir.

Des premiers résultats très encourageants ont déjà été obtenus. Je pense en particulier au renforcement du site Renault à Flins et la réflexion engagée sur de nouvelles perspectives de développement du site comme chaîne d'éco-déconstruction de véhicule.

Cette Vallée de l'automobile pour exister face à la concurrence internationale a besoin d'une vitrine qui lui assure sa renommée : C'est l'intérêt du projet de circuit pour accueillir l'épreuve française d'une compétition de renommée internationale. Ce circuit est la garantie immédiate d'ouvrir la Vallée de l'automobile au monde, d'y attirer les meilleurs chercheurs et de réussir sa reconnaissance internationale. Très rapidement, j'entends créer et organiser la première compétition de véhicules électriques indépendantes du projet F1 mais néanmoins complémentaire.

Au-delà de la notoriété, la compétition automobile agit comme un véritable laboratoire technologique. Ne nous voilons pas la face, l'automobile évoluera vers des modèles toujours plus économes en énergie mais pour cela il faut offrir des terrains d'expérimentation à la recherche. La Formule 1 en est un aujourd'hui. Les grandes avancées technologiques se sont toujours faites grâce à l'émulation sportive.

Je veux dire aux sceptiques que notre projet n'oppose pas l'industrie à l'écologie ou encore l'agriculture biologique à l'automobile. Notre responsabilité d'élu est de trouver la voie de passage, la symbiose entre ces domaines et ces secteurs tous aussi importants pour le progrès de nos sociétés.

Comme je suis convaincu que notre réussite dépend pour large part de l'accueil du Grand Prix de France de F1, je vais réfléchir à la création d'un comité de projet qui en assurera le suivi et qui sera composé des élus concernés, des professionnels, des associations désireux de faire aboutir cette initiative.

Je veux aussi réfléchir à l'opportunité unique que serait la Vallée de l'Automobile pour le Grand Paris dans la perspective d'une métropole allant du Havre à Paris et qui géographiquement rassemblerait tous les acteurs de cette filière.

Ce projet intéresse toutes les Yvelines et bénéficiera à tous ! Que ce soit en matière d'emplois, de création de richesses, d'attractivité, de tourisme, de commerces, de rayonnement, etc.

Le territoire des Yvelines a très souvent été précurseur tout au long de son histoire, et il a su saisir les opportunités qui se présentaient. Nous avons la chance d'en écrire une nouvelle page belle et noble car chargée d'espérance ; j'entends dans mes responsabilités nouvelles tout faire pour y parvenir !

Mes Chers collègues, j'assumerai ma mission avec le tempérament qui est le mien, celui d'un homme modéré, d'un élu à la recherche du consensus, par l'écoute et le dialogue, hors de tout esprit partisan.

Le travail, l'espérance et la persévérance seront les trois maîtres mots pour les mois à venir. Vous pouvez compter sur ma détermination.
