

Vous êtes opposés à ce projet ?

Les projet initiaux de circuit F1 autour de Marne-la-Vallée ou Versailles ont été abandonnés, en raison de l'opposition des riverains et du refus d'y investir les subventions publiques.

Il n'y a que l'opposition des citoyens qui pourra faire reculer le projet de F1 dans les Yvelines

Ce que vous pouvez faire :

- **vous informer :**
<http://www.collectif-flinssansf1.org/>
<http://www.contrelaf1aflins.fr>
- **Signer la pétition** (plus de **8700 signatures** à ce jour):
<http://www.cyberacteurs.org/actions/action.php?id=366>
- **Faire partie du Collectif Flins sans F1** (déjà 400 associations, particuliers, élus...), donnez de votre temps.
- **Portez un autocollant** du collectif sur votre voiture : à retirer notamment à la Mairie de Mezy-sur-Seine ou contact local courriel en bas de page.
- **Participez aux manifestations** : informations sur les sites Internet (un voisin a sûrement Internet...). Réunion le 11 mars 2009, salle des habitants, Parc de Bècheville, Les Mureaux.
- **En discuter autour de vous !**
Le collectif souhaite l'organisation de réunions publiques d'information ; une exposition itinérante circulera prochainement dans les communes des Yvelines.



Habitants de Jambville, vous êtes concernés !

(vos impôts aussi)

Qu'en pensez-vous ?



Un circuit de Formule 1 sur les communes de Flins-Les Mureaux, projet porté par leurs maires (Mrs. Garay et Chavigny), le Président du Conseil Général de Yvelines P.Bédier et par F. Fillon (pilote passionné) et **largement financé par le Conseil Général des Yvelines ?**

- **Gouffre financier : 150 Millions d'euros** investis par le Conseil Général, pas de rentabilité des circuits automobiles, les écuries se retirent, les billeteries ne remplissent plus, désintérêt du grand public pour un sport dépassé... les imaginaires changent, la F1 ne fait plus rêver !
- Localisation du circuit sur le **2^{ème} captage d'eau potable** de la région Ile-de-France (700 000 habitants) : captage soumis à périmètre de protection. Zone inondable. Corridor écologique
- Nuisances sonores : **125 Décibels** semblable aux nuisances d'un aéroport (130 Décibels à 100m), pollution, trafic...
- Comme à Magny-court, circuit actuel de Formule 1, **en activité 280 jours/an**, accueil : Grand Prix de France de Formule 1, Bol d'Or, autres courses et entraînements.
- Encore une activité à fort impact environnemental, **grenello-incompatible** dans une vallée où sont installés plusieurs sites industriels classés Seveso.
- **Nos impôts** plutôt pour des hopitaux, des écoles..., des **emplois à long terme** (pas seulement pendant le temps de construction...).

*Des habitants de Jambville, membres du collectif Flins sans F1
Contact : F1flins@live.fr ne pas jeter sur la voie publique*



Quels Projets défendre pour la Vallée de la Seine ?

150 Millions d'euros*,

Pour des projets de développement au réel bénéfice des habitants de la région, en terme d'emplois durables et de qualité de vie (*la construction d'une école coûte entre 1 et 2 millions €).

- **Développement d'une agriculture biologique** relocalisée, sur des terres fertiles du bord de Seine : projet initialement prévu et soutenu financièrement par l'Europe.
- Des **friches industrielles** existent sur le site de Renault Flins pour le développement **d'une activité industrielle du XXI^{ème} siècle** : développement de l'automobile sobre, économique et non polluante (une F1 consomme 75 litres/100 km. !!!), industrialisation, sous-traitance. Que les Yvelines soient la vitrine de nouveaux moyens de transport, **d'autres activités en forte croissance** : numérique, modélisation, énergies renouvelables, éco-matériaux, éco-construction, industries alimentaire relocalisées ...
- Continuer à financer les besoins du département : aide à la **création d'entreprises**, aide à la **formation** pour les nouvelles technologies (énergies renouvelables, habitat, technologies numériques...), **éducation**, **santé**, services sociaux, soutien des projets culturels, **transport**... Toutes les missions attendues du Conseil Général des Yvelines.

Nos impôts pour :

La vallée du développement durable !!



La F1, un projet décidé démocratiquement ?

- **Début 2008** : Projet d'implantation du plus grand domaine d'agriculture biologique d'Ile-de-France sur cette zone de captage d'eau (140 hectares); **Objectif : la protection de la ressource en eau.**
- **Septembre 2008** : le département des Yvelines s'est porté candidat à l'organisation du Grand Prix de France de Formule 1 en 2011, sur cette même zone.
- **Octobre 2008** : Création d'une ZAD par le Préfet : Zone d'aménagement différé. Terrains préemptés par l'Etablissement Foncier des Yvelines (EPFY).
- **22 Janvier 2009** : Amendement UMP voté par le Sénat pour tenter une procédure rapide pour construire le circuit F1 au sein du plan de relance.
- **29 Janvier 2009** : La commission mixte paritaire a rejeté cet amendement
- **20 Février 2009** : décision de Bernie Ecclestone (Mr. F1)...

Aucune consultation des habitants des Yvelines sur ce projet !

Le maire de votre commune, apporte son soutien au projet sans consultation de son Conseil Municipal (pas de vote) ni des habitants de Jambville.



Les membres du comité de soutien : Michel Vialay (Mantes-la-Jolie), Serge Ancelot (Auffreville-Brasseuil), Gérard Béguin (Sailly), Maurice Boudet (Rolleboise), Bernard Bourget (Guernes), Samuel Bouraille (Follainville-Dennemont), Bruno Caffin (Brueil-en-Vexin), Pierre-Marie Darnaut (Gargenville), Jean-François Decléty (Soindres), Marcel Ferry (Saint-Martin-la-Garenne), Michel Hanon (Montalet-le-Bois), Stéphane Jeanne (Oinville-sur-Montcient), Didier Jouy (Freneuse), Martine Maimbourg (Fontenay-saint-Père), Bruno Marchay (Jambville), Dominique Perret (Drocourt), Jean-Marc Pommier (Bonnières-sur-Seine).

■ Dix-huit maires se sont réunis dans le comité de soutien du Mantois