



*Département Opinion
et Stratégies d'Entreprise*



Image et perception du projet de vallée de l'automobile

23 Mars 2009

Etude réalisée par l'Ifop pour **La Communauté de Communes Seine Mauldre**

Echantillon

Echantillon de **603** personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus, résidant dans les communes suivantes :

- Aubergenville
- Aulnay-sur-Mauldre
- Bouafle
- Flins-sur-Seine
- Nezel
- Epone
- Mezieres-sur-Seine

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage) après stratification par communes.

Mode de recueil

Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.

Dates de terrain

Du 3 au 19 mars 2009

A

Le degré de connaissance d'un projet de vallée de l'automobile dans le nord des Yvelines

La notoriété du projet prévoyant la construction d'un circuit de Formule 1

La notoriété des différents aménagements autour du circuit de Formule 1

B

L'adhésion au projet de « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1

Les raisons de l'adhésion au projet

Les raisons du rejet du projet

C

Les conséquences du circuit et des aménagements nécessaires à son fonctionnement à l'échelle locale

L'évaluation de l'impact global du projet

D

Les principaux enseignements de l'enquête



A | La notoriété du projet de « vallée de l'automobile » dans le nord des Yvelines

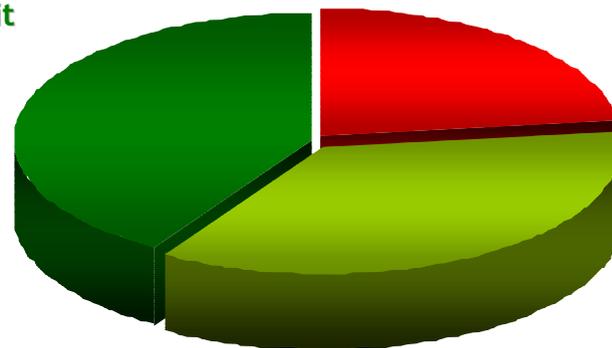
Les trois quarts des habitants ont entendu parler d'un projet de vallée de l'automobile dans le nord des Yvelines

Question : Actuellement, il est envisagé de constituer dans le nord des Yvelines, entre Flins-sur-Seine et les Mureaux, un pôle d'activité autour de l'automobile intitulé « la vallée de l'automobile ». En avez-vous déjà entendu parler ?

Base : Ensemble des personnes interrogées

S/T
« OUI »
77%

Oui, et vous savez
assez précisément
de quoi il s'agit
41%



Non, vous n'en avez
pas entendu parler
23%

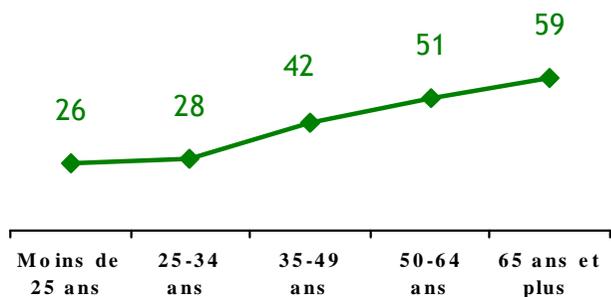
Oui, mais vous n'en avez que
vaguement entendu parler
36%

Le degré de connaissance des habitants croît en fonction de leur âge et de leur catégorie socioprofessionnelle. Mais il tend aussi à s'élever avec l'ancienneté de résidence et la proximité avec le site prévu pour accueillir le circuit.

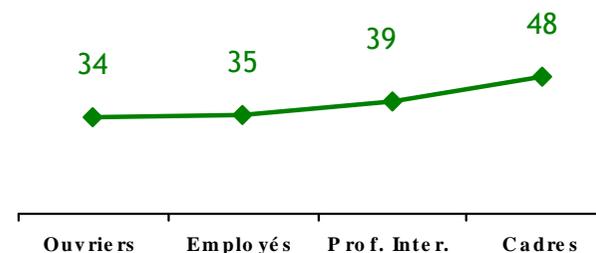
Question : Actuellement, il est envisagé de constituer dans le nord des Yvelines, entre Flins-sur-Seine et les Mureaux, un pôle d'activité autour de l'automobile intitulé « la vallée de l'automobile ». En avez-vous déjà entendu parler ?

« Oui, et vous savez assez précisément de quoi il s'agit »

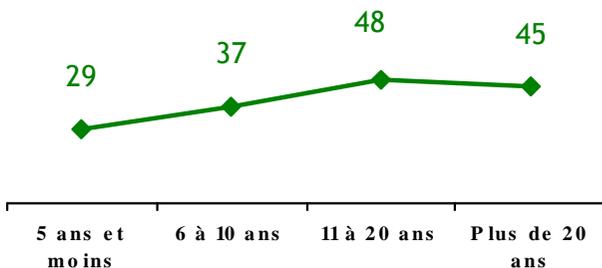
AGE



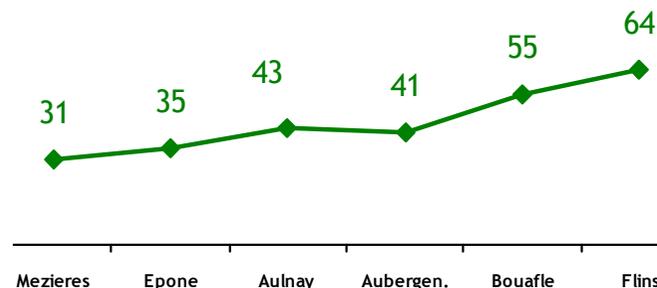
CSP



ANCIENNETÉ DE RÉSIDENCE



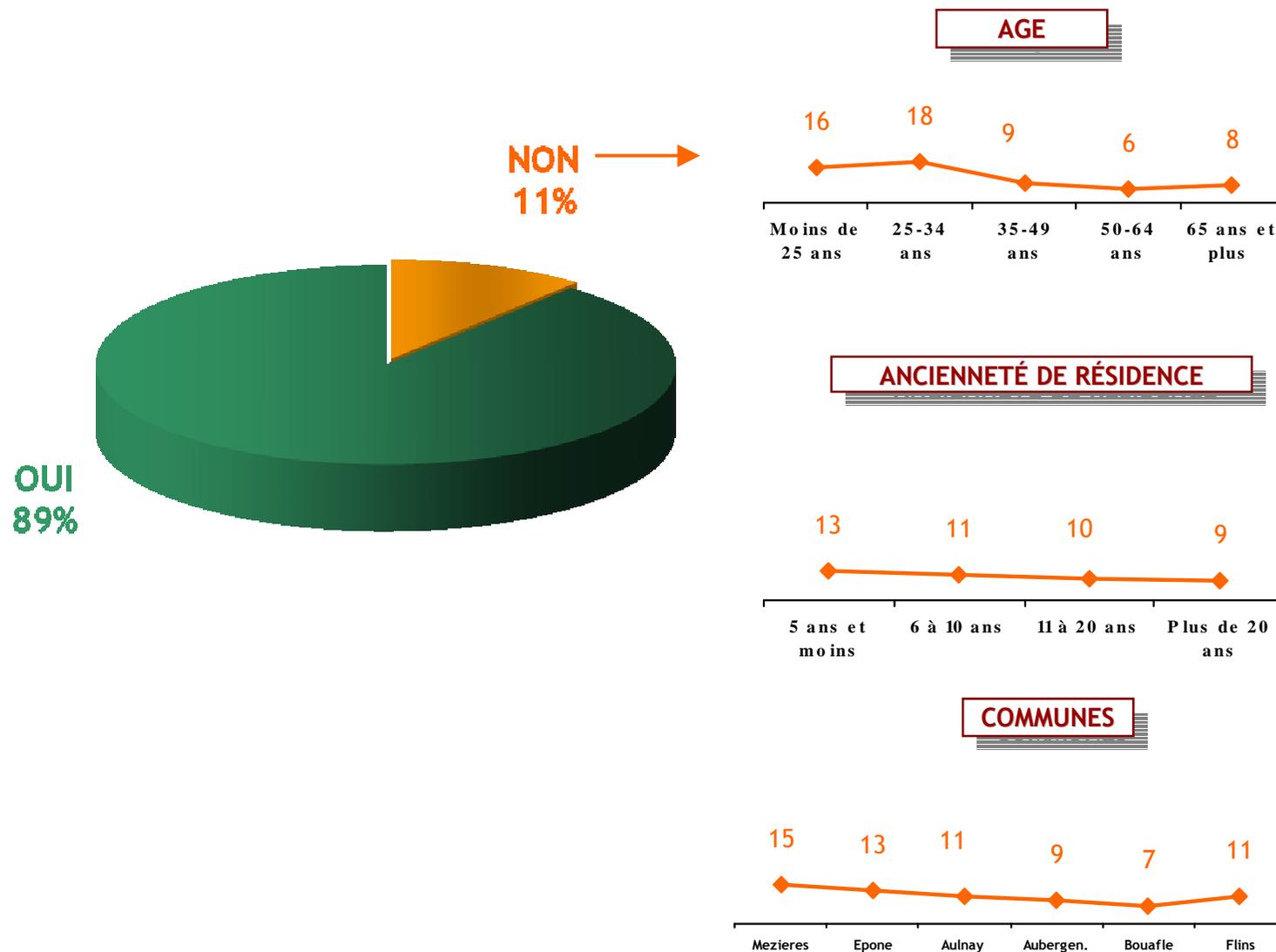
COMMUNES



La notoriété du projet prévoyant la construction d'un circuit de Formule 1 est, elle, encore plus élevée : seul un habitant sur dix n'en a pas entendu parler

Question : Ce projet de « vallée de l'automobile » prévoit notamment la construction d'un circuit destiné à accueillir le Grand Prix de France de Formule 1 à la place du circuit de Magny-Cours. Le saviez-vous ?

Base : Ensemble des personnes interrogées



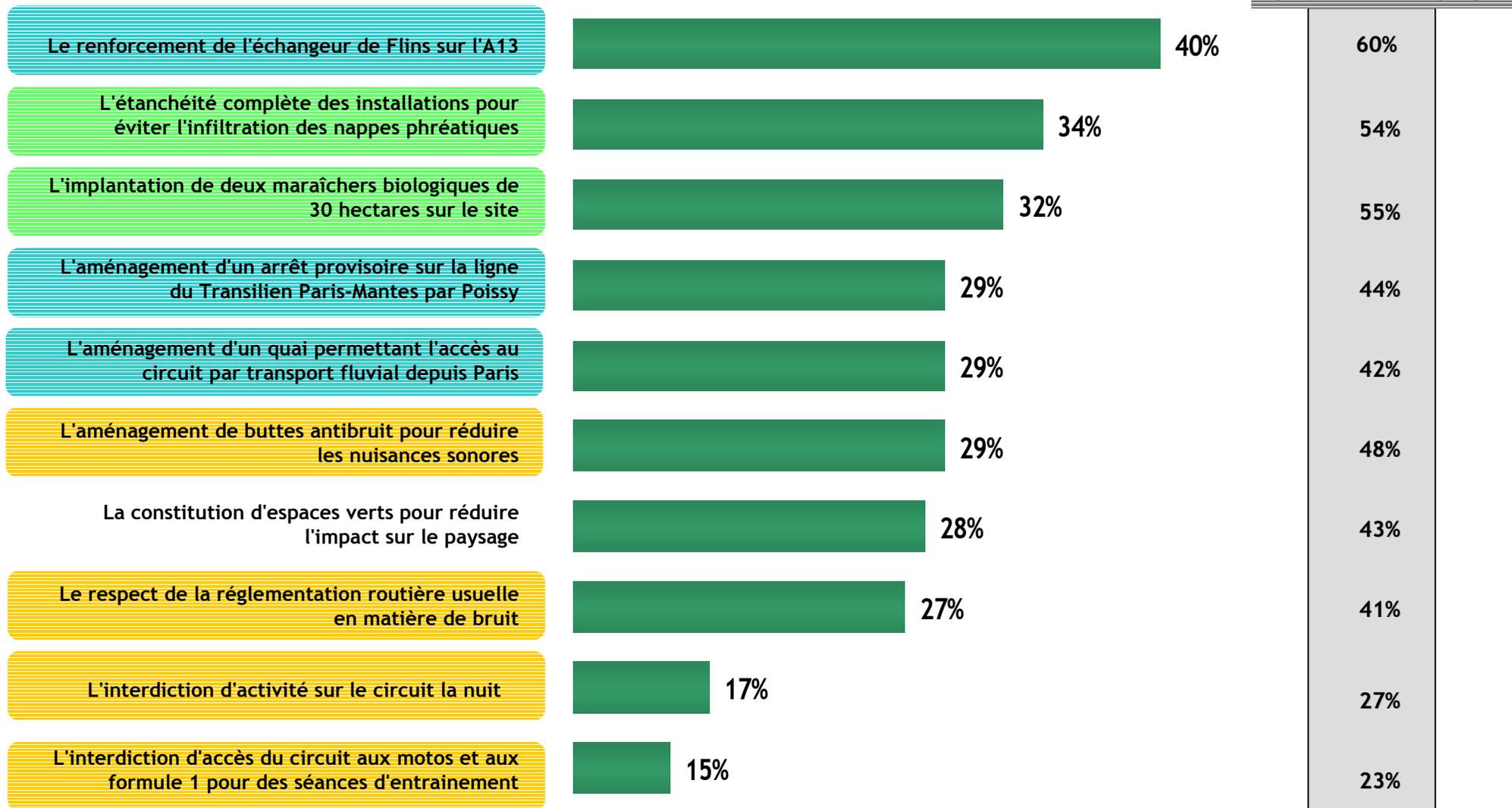
En revanche, les dispositions et les réalisations prévues autour du circuit sont peu connues, en particulier celles destinées à lutter le bruit

Question : En plus de la construction d'un circuit de Formule 1, le projet prévoit différents aménagements. Pour chacun des aménagements suivants, pouvez-vous me dire si vous en avez déjà entendu parler ?

Base : Ensemble des personnes interrogées

« Oui »

Habitants connaissant précisément le projet



A

Le degré de connaissance d'un projet de vallée de l'automobile dans le nord des Yvelines

La notoriété du projet prévoyant la construction d'un circuit de Formule 1

La notoriété des différents aménagements autour du circuit de Formule 1

B

L'adhésion au projet de « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1

Les raisons de l'adhésion au projet

Les raisons du rejet du projet

C

Les conséquences du circuit et des aménagements nécessaires à son fonctionnement à l'échelle locale

L'évaluation de l'impact global du projet

D

Les principaux enseignements de l'enquête



B

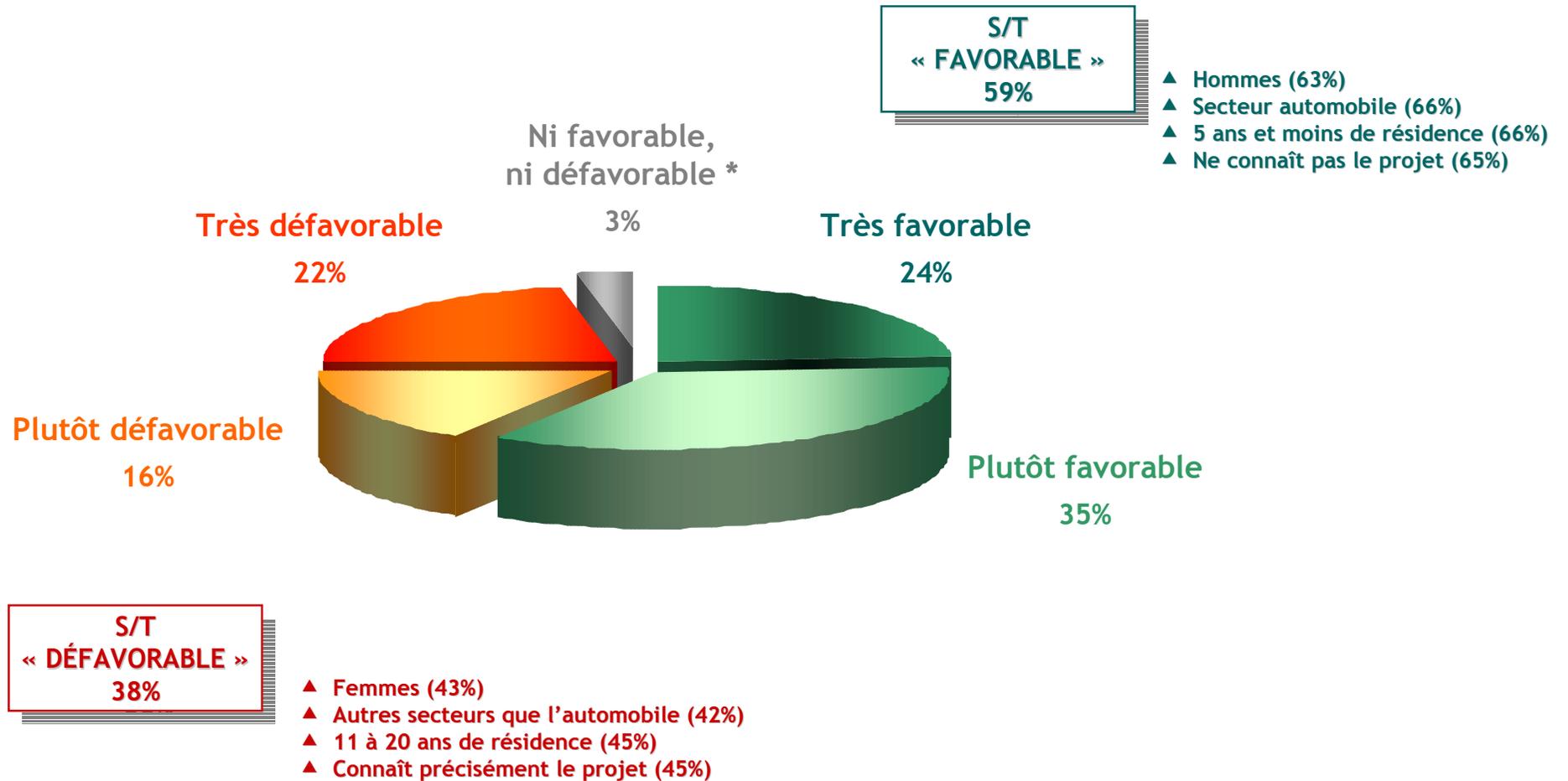
|

**L'adhésion au projet de vallée de l'automobile
autour d'un circuit de Formule 1**

Près de trois habitants sur cinq sont sur le principe favorables à la réalisation d'une « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1

Question : Vous personnellement, êtes-vous très favorable, plutôt favorable, plutôt défavorable ou très défavorable à la réalisation de cette « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1 ?

Base : Ensemble des personnes interrogées

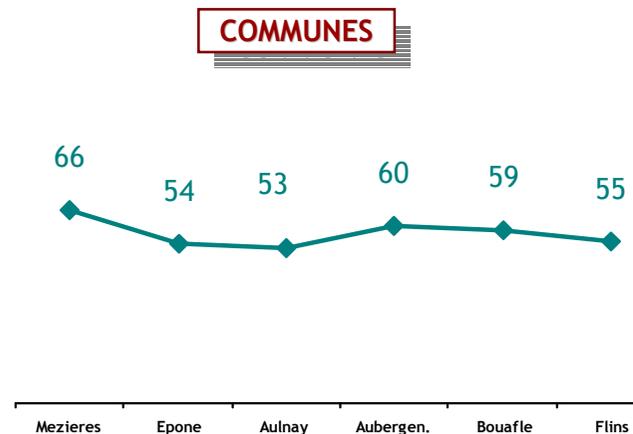
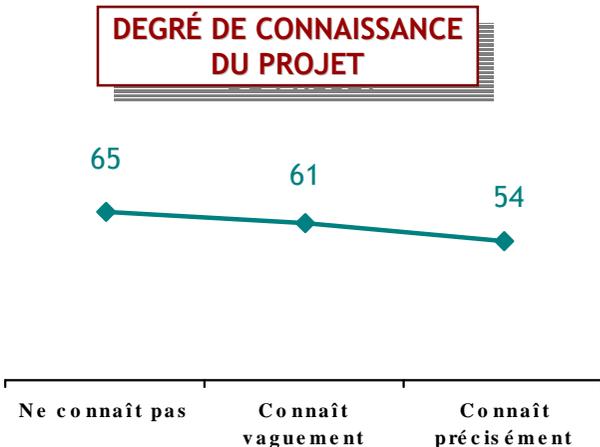
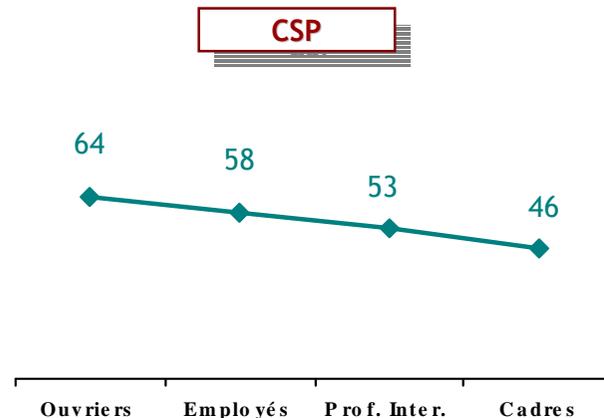
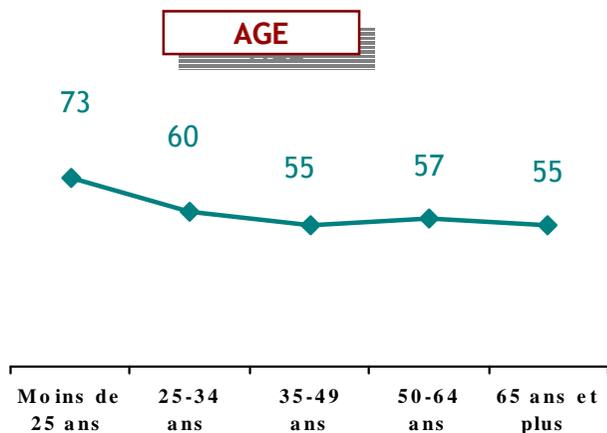


(* Réponse non suggérée)

Une adhésion étroitement liée à l'âge, au niveau social mais aussi au degré de connaissance du projet. Ainsi, plus ils ont une idée précise du projet, plus les habitants y sont opposés.

Question : Vous personnellement, êtes-vous très favorable, plutôt favorable, plutôt défavorable ou très défavorable à la réalisation de cette « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1 ?

S/T « FAVORABLE »

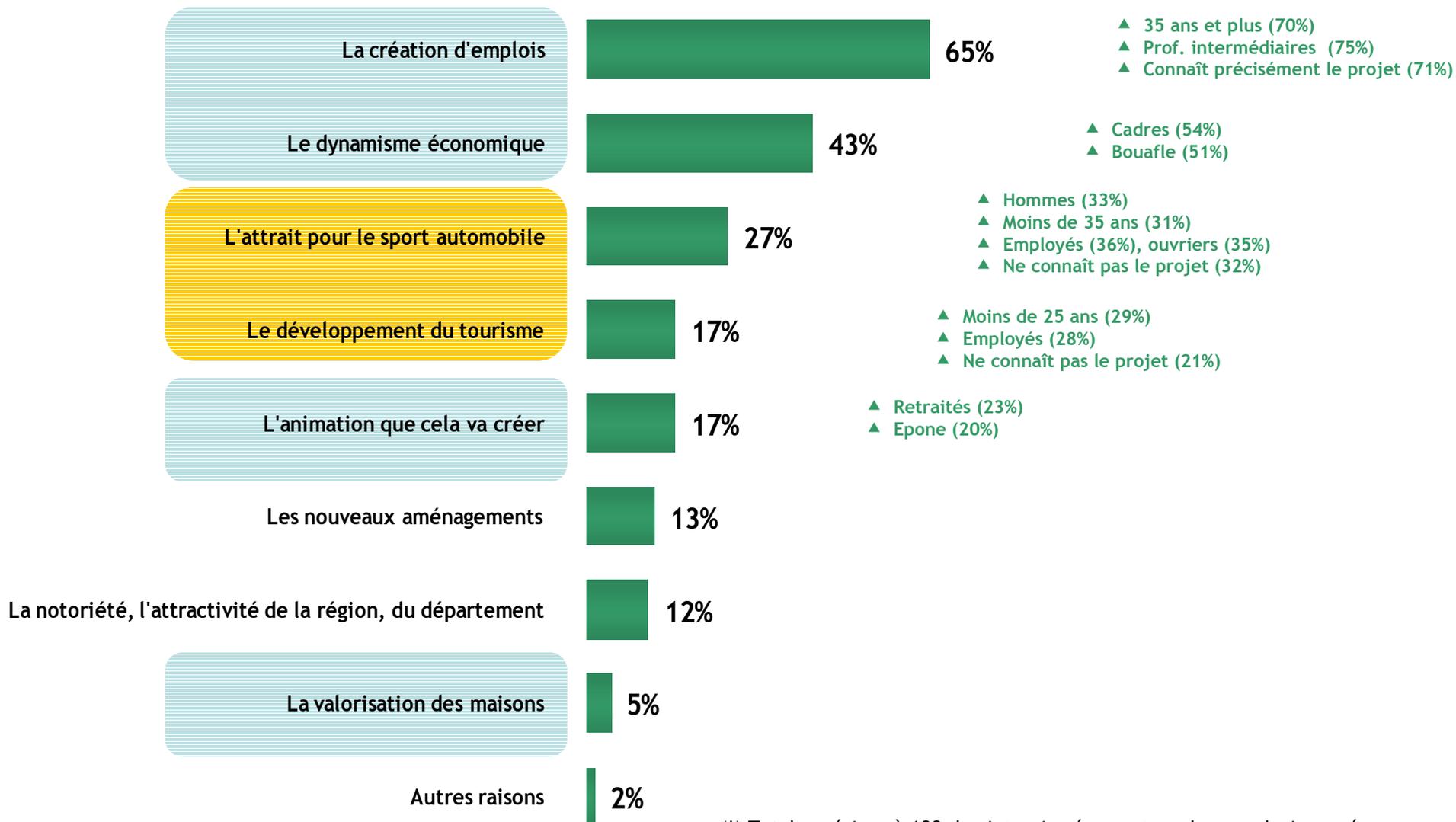


Les raisons de l'adhésion au projet sont essentiellement d'ordre économique...

Question : Pour quelles raisons êtes-vous favorable à ce projet ? *

Base : Personnes ayant déclaré être favorables au projet, soit 59% de l'échantillon

Question ouverte - réponses non suggérées



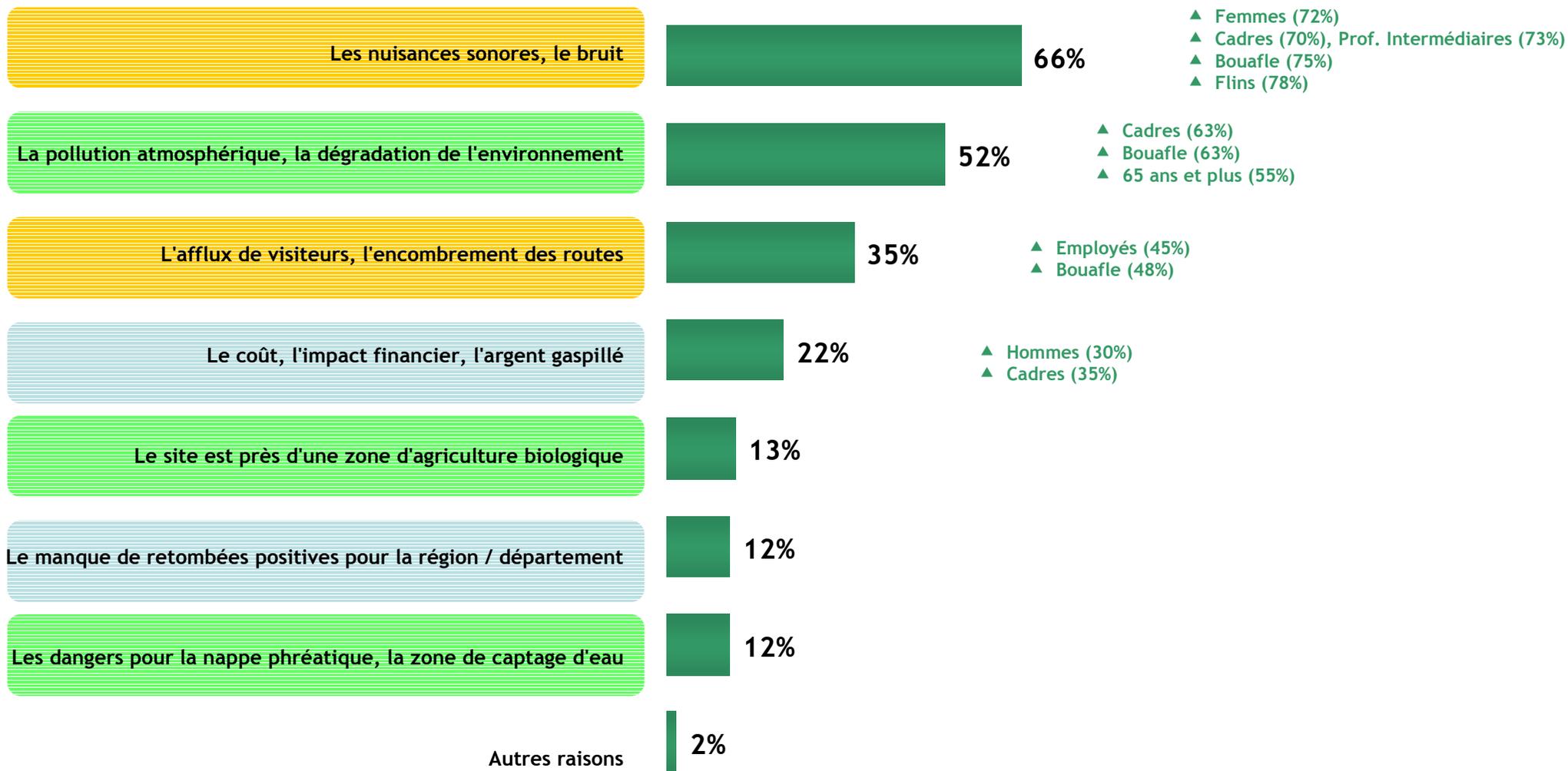
(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

... alors que les raisons du rejet du projet tiennent principalement à des craintes liées aux dégradations de l'environnement et aux nuisances sonores

Question : Pour quelles raisons êtes-vous défavorable à ce projet ? *

Base : Personnes ayant déclaré être défavorables au projet, soit 38% de l'échantillon

Question ouverte - réponses non suggérées



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

A

Le degré de connaissance d'un projet de vallée de l'automobile dans le nord des Yvelines

La notoriété du projet prévoyant la construction d'un circuit de Formule 1

La notoriété des différents aménagements autour du circuit de Formule 1

B

L'adhésion au projet de « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1

Les raisons de l'adhésion au projet

Les raisons du rejet du projet

C

Les conséquences du circuit et des aménagements nécessaires à son fonctionnement à l'échelle locale

L'évaluation de l'impact global du projet

D

Les principaux enseignements de l'enquête

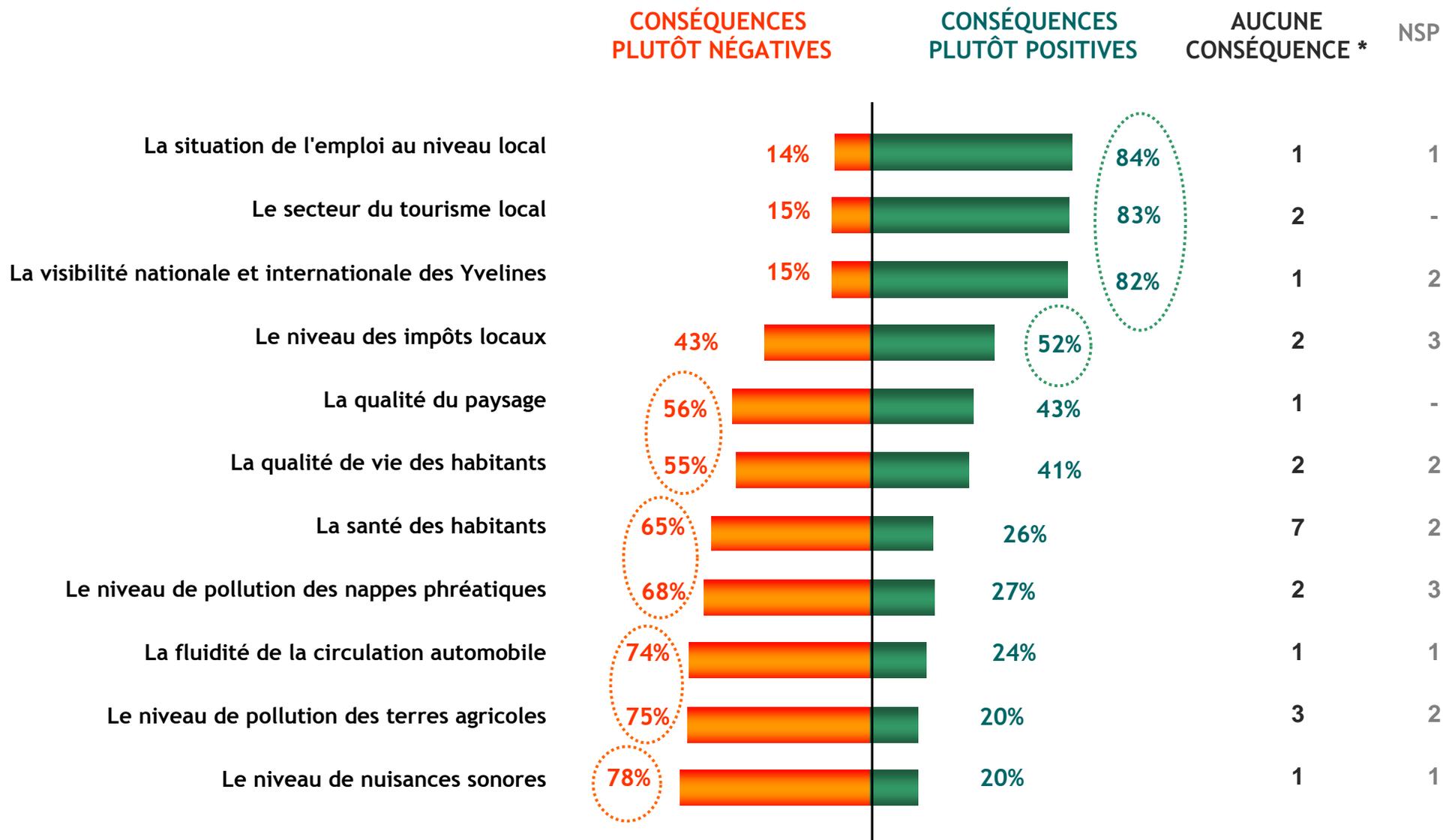


C | **L'impact du circuit de Formule 1 et des aménagements nécessaires à son fonctionnement à l'échelle locale**

Au yeux des habitants, l'exploitation du circuit et les aménagements nécessaires à son fonctionnement risquent de générer plus de conséquences négatives que positives...

Question : D'après vous, ce circuit et les aménagements nécessaires à son fonctionnement auront-ils des conséquences plutôt positives ou plutôt négatives en ce qui concerne... ?

Base : Ensemble des personnes interrogées

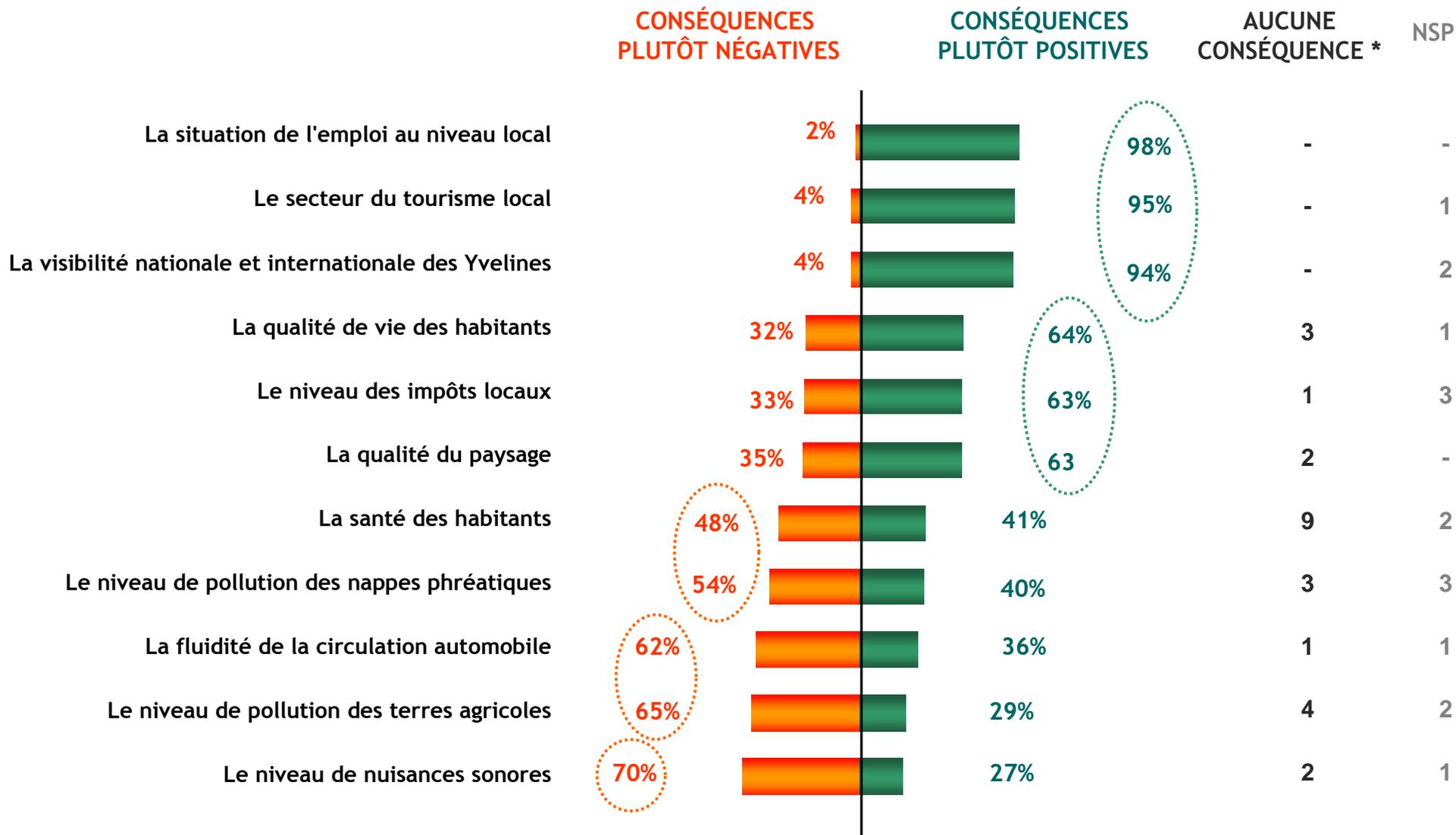


(*) Réponse non suggérée

Question : D'après vous, ce circuit et les aménagements nécessaires à son fonctionnement auront-ils des conséquences plutôt positives ou plutôt négatives en ce qui concerne... ?

Base : Personnes ayant déclaré être favorables au projet, soit 59% de l'échantillon

PERSONNES FAVORABLES AU PROJET



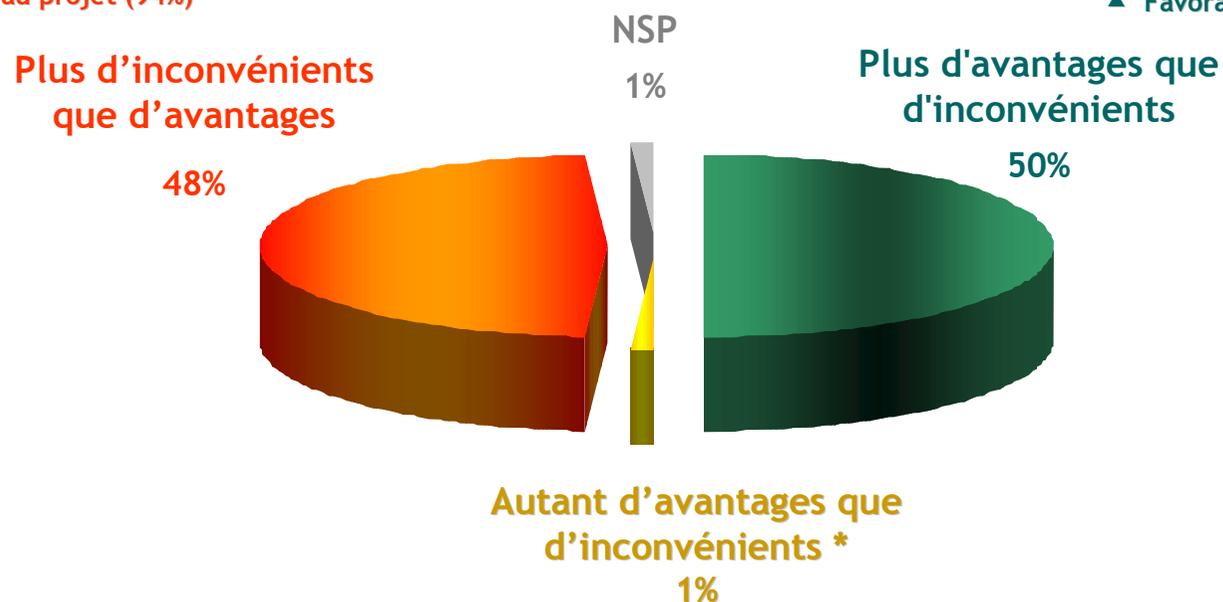
(*) Réponse non suggérée

Au final, les habitants se montrent extrêmement partagés sur l'impact global du projet

Question : Tout compte fait, la réalisation de ce projet a-t-elle, pour vous, plus d'avantages que d'inconvénients ou plus d'inconvénients que d'avantages ?

- ▲ Autres secteurs que l'automobile (52%)
- ▲ Défavorables au projet (94%)

- ▲ Secteur automobile (57%)
- ▲ Favorables au projet (79%)



(*) Réponse non suggérée

L'évocation d'éventuelles conséquences négatives a surtout un impact auprès des personnes ne connaissant pas le projet, notamment chez les jeunes et les catégories populaires

| | | Favorables au projet | Impact global du projet | Différence |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| | MOYENNE | 59 | 50 | -9 |
| SEXE | Hommes | 63 | 56 | -7 |
| | Femmes | 55 | 43 | -12 |
| AGE | 18 à 24 ans | 73 | 51 | -22 |
| | 25 à 34 ans | 60 | 47 | -13 |
| | 35 à 49 ans | 55 | 49 | -6 |
| | 50 à 64 ans | 57 | 54 | -3 |
| | 65 ans et plus | 55 | 47 | -8 |
| CSP | Cadres | 46 | 43 | -3 |
| | Profession intermédiaires | 53 | 45 | -8 |
| | Employés | 58 | 51 | -7 |
| | Ouvriers | 64 | 47 | -17 |
| ANNÉE DE RÉSIDENCE | 5 ans et moins | 66 | 59 | -7 |
| | 6 à 10 ans | 56 | 43 | -13 |
| | 11 à 20 ans | 52 | 40 | -12 |
| | Plus de 20 ans | 60 | 53 | -7 |
| COMMUNE DE RÉSIDENCE | Flins-sur-Seine | 55 | 55 | = |
| | Bouafle | 59 | 45 | -14 |
| | Aubergenville | 60 | 50 | -10 |
| | Aulnay-sur-Mauldre | 53 | 46 | -7 |
| | Epone | 54 | 45 | -9 |
| | Mezieres-sur-Seine | 66 | 57 | -9 |
| CONNAISSANCE DU PROJET | Oui, sait assez précisément | 54 | 51 | -3 |
| | Oui, en a vaguement entendu parler | 61 | 49 | -12 |
| | Non | 65 | 50 | -15 |

A

Le degré de connaissance d'un projet de vallée de l'automobile dans le nord des Yvelines

La notoriété du projet prévoyant la construction d'un circuit de Formule 1

La notoriété des différents aménagements autour du circuit de Formule 1

B

L'adhésion au projet de « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1

Les raisons de l'adhésion au projet

Les raisons du rejet du projet

C

Les conséquences du circuit et des aménagements nécessaires à son fonctionnement à l'échelle locale

L'évaluation de l'impact global du projet

D

Les principaux enseignements de l'enquête



D

|

Les principaux enseignements de l'enquête

➤ Un taux de notoriété élevé à relativiser

Le projet bénéficie d'un fort niveau de notoriété, et ceci qu'il s'agisse du projet dans son ensemble ou du circuit de F1 en particulier.

- 1 Cependant, le projet est surtout connu par les catégories de la population généralement les mieux informées sur les affaires publiques et la vie politique locale.
- 2 En cela, il souffre d'un certain déficit de notoriété dans certaines catégories comme les jeunes, les CSP - et les communes les plus éloignées du site.
- 3 Enfin, la notoriété des différents aménagements prévus autour du circuit reste limitée, en particulier ceux visant à réduire les nuisances sonores alors même que ces nuisances incitent le plus au rejet du projet.

➤ Une adhésion particulièrement fragile

Sur le principe, une majorité d'habitants soutient la réalisation de cette « vallée de l'automobile » autour d'un circuit de Formule 1.

- 1 Son rejet n'en reste pas moins élevé et solidement ancré au regard du nombre d'habitants se disant « très défavorable » au projet : 22%.
- 2 La force de l'opposition au projet tient au fait qu'elle est étroitement corrélée au degré de connaissance du projet : les plus opposés au projet sont ceux qui en ont le plus entendu parler.
- 3 Enfin, l'adhésion au projet fond à l'évocation d'éventuelles conséquences négatives, y compris chez les personnes a priori favorables au projet. Ainsi, seuls les trois quarts des personnes a priori favorables au projet estiment, au final, que son impact sera plus positif que négatif.

▶ Au regard des résultats de l'enquête, l'entreprise de communication apparaît difficile dans la mesure où il semble que le discours ambiant, ou en tous cas ce que les habitants en retiennent, est à dominante négative.

Cependant, certains axes de communication semblent porteurs s'ils tournent autour des principaux facteurs d'opposition au projet. En cela, il semble judicieux de mettre l'accent sur les dispositions de réduction des nuisances sonores et, dans une moindre mesure, sur les dispositifs favorisant la fluidité de la circulation.